

СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

1. ОПИСАНИЕ

(а) СИСТЕМА ДИАГНОСТИКИ

Диагностика автомобилей, оборудованных системой бортовой диагностики, отличается от обычной диагностики подключением к диагностическому разъему прибора для считывания с ЭБУ автомобиля различной информации о неисправностях.

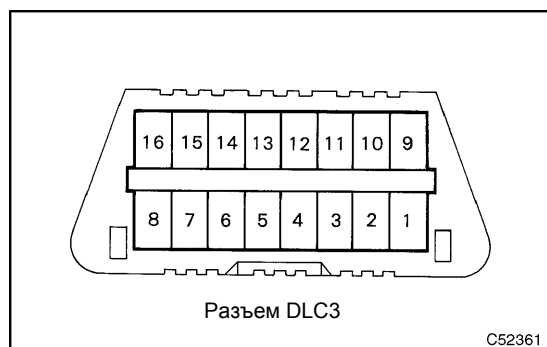
ЭБУ блокировки рулевого управления запоминает коды DTC при обнаружении компьютером неисправностей либо в самом компьютере, либо в его цепях.

Чтобы проверить коды DTC, подключить прибор к разъему DLC3. Прибор позволяет стирать коды DTC, включать контрольные лампы и проверять таблицу данных.

(b) Информация ЭБУ блокировки рулевого управления передается на прибор через ЭБУ опознавания ключа, так как ЭБУ блокировки рулевого управления не подключен к шине BEAN (сеть передачи данных электронных узлов автомобиля).

(c) Считать коды DTC с использованием разъема DLC3.

Для передачи данных ЭБУ блокировки рулевого управления использует протокол связи ISO 9141-2 (Euro-OBD). Схема расположения и назначение клемм разъема DLC3 соответствуют стандарту ISO 15031-3 и формату стандарта ISO 9141-2.



Обозначение (номер) клеммы	Назначение клеммы	Режим работы	Нормальное состояние
SIL(7) — SG(5)	Провод «+» Шины данных	При передаче данных	Формирование импульсов
CG(4) — масса на кузове	Масса на шасси	Постоянно	Менее 1 Ом
SG(5) — масса на кузове	Масса сигнала	Постоянно	Менее 1 Ом
BAT(16) — масса на кузове	Положительная клемма аккумуляторной батареи	Постоянно	от 11 до 14 В

УКАЗАНИЕ:

Если после подсоединения кабеля прибора к разъему DLC3 и включения зажигания на дисплее отображается сообщение «UNABLE TO CONNECT TO VEHICLE» (НЕВОЗМОЖНО УСТАНОВИТЬ СВЯЗЬ С АВТОМОБИЛЕМ), неисправен прибор или система бортовой диагностики автомобиля.

- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь устанавливается, проверить разъем DLC3 первого автомобиля.
- Если при подключении прибора к другому автомобилю связь также не может быть установлена, вероятно, неисправен сам прибор. В этом случае необходимо связаться с Отделом технического обслуживания, указанным в инструкции по эксплуатации прибора.

2. КОНТРОЛЬНАЯ ЛАМПА

(а) При появлении какой-либо из следующих неисправностей в системе контрольная лампа зажигания двигателя начинает мигать по команде ЭБУ блокировки рулевого управления.

Неисправный узел	Режим мигания контрольной лампы	Условие включения контрольной лампы	Меры по устранению
Разблокировка рулевого управления не выполнена	<ul style="list-style-type: none"> Мигает зеленым светом с интервалом 1 с Выключается через 15 с после начала мигания 	Электродвигатель не может выполнить разблокировку (напр., запорную планку заклинило в рулевой колонке)	Нажать кнопку запуска двигателя, поворачивая рулевое колесо вправо и влево.
Неисправность системы запуска двигателя кнопкой	<ul style="list-style-type: none"> Мигает желтым светом с интервалом 2 с Выключается через 15 с после выключения зажигания 	<ul style="list-style-type: none"> Короткое замыкание в устройствах, приводящих в действие электродвигатель. Неисправность в ЭБУ блокировки рулевого управления или ЭБУ системы управления питанием в сборе 	Устранить неисправность, следуя указаниям на стр. 05-838 .